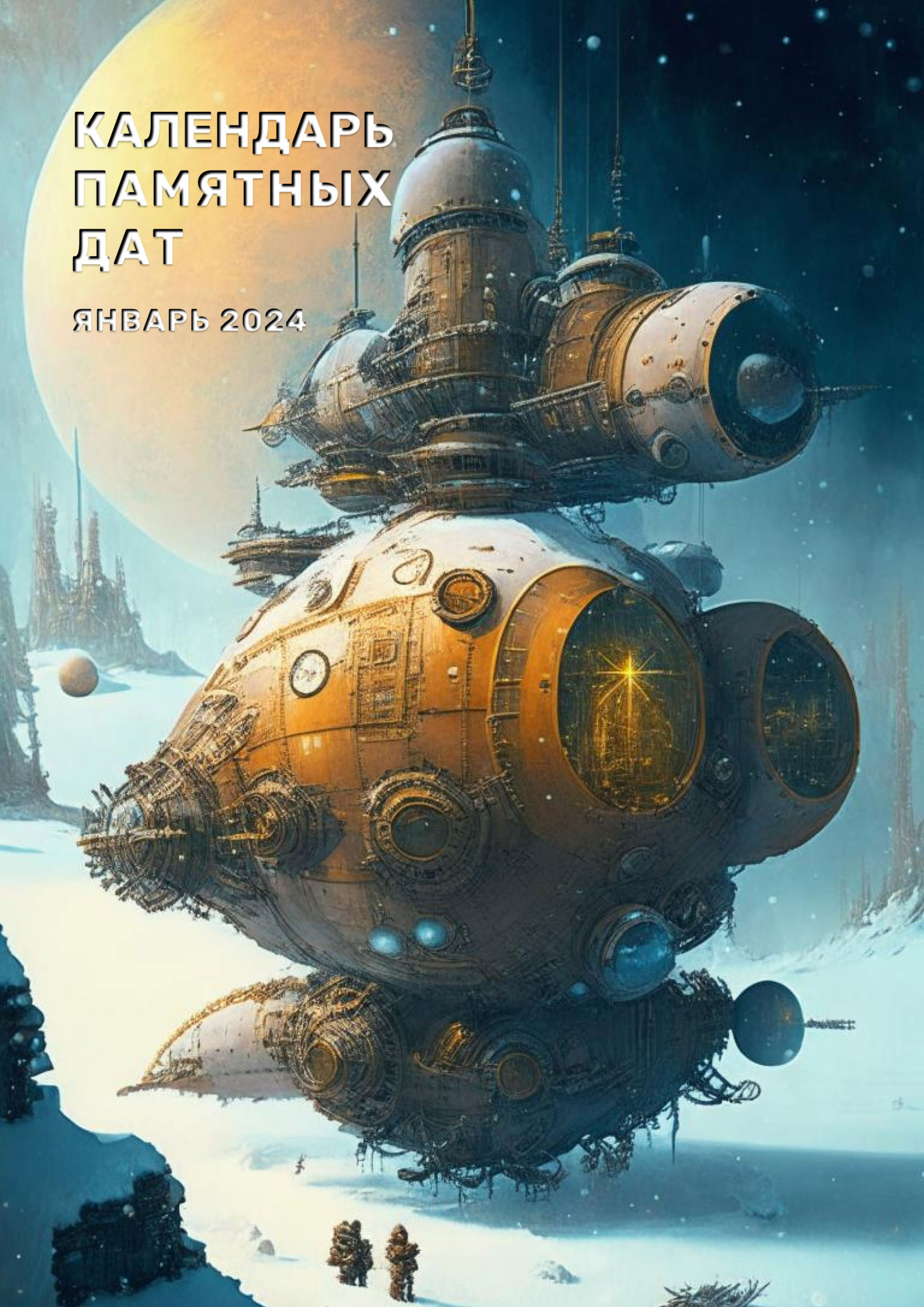


КАЛЕНДАРЬ ПАМЯТНЫХ ДАТ

ЯНВАРЬ 2024



Содержание

2 января — 65 лет назад в СССР была запущена автоматическая межпланетная станция «Луна-1».....	3
4 января — 215 лет со дня рождения французского изобретателя рельефно-точечного шрифта Луи Брайля	5
8 января — 175 лет со дня рождения русского флотоводца, океанографа Степана Осиповича Макарова	7
15 января — День рождения Википедии	11
16 января — 55 лет со дня первой в мире стыковки двух космических кораблей: «Союз-4» и «Союз-5».....	16

2 января — 65 лет назад в СССР была запущена автоматическая межпланетная станция «Луна-1»



«Луна-1» — советская автоматическая межпланетная станция (АМС), была предназначена для изучения Луны и космического пространства. Несмотря на то, что станция на Луну не попала, «Луна-1» стала первым в мире космическим аппаратом,

достигшим второй космической скорости (11 км/с), преодолевшим притяжение Земли и ставшим искусственным спутником Солнца.

Пуск ракеты-носителя «Восток-Л», которая вывела на траекторию полёта к Луне АМС «Луна-1», был осуществлен 2 января 1959 года. Это была траектория сближения, без использования старта с орбиты. Станция также имела названия «Луна-1D» и «Мечта».

Для достижения второй космической скорости ракета-носитель была снабжена третьей ступенью (блок «Е»), с двигателем РД0105, созданным на предприятии «Конструкторского бюро химавтоматики» (Воронеж).

Через сутки, 3 января в 3 часа 56 минут и 20 секунд, на расстоянии 119 500 км от Земли «Луна-1» «превратилась» в искусственную комету, выпустив из специального контейнера натриевое облако. Эту искусственную комету видели люди во многих странах. А в 6 часов 4 января 1959 года станция прошла наиболее близкую к Луне (5-6 тысяч километров) точку своей траектории.

Как уже было сказано, АМС не достигла Луны. Причина, по которой станция не добралась до поверхности Луны, связана с ошибкой, закрывшейся в циклограмму полёта: при команде на

отсечку двигателя третьей ступени, которая выдавалась с Земли, не было учтено время прохождения сигнала от командного пункта до станции. Но миссия «Луны-1» позволила понять и отработать технологию полета к естественному спутнику Земли для последующих космических аппаратов. Уже 14 сентября 1959 года в 00:02:24 станция «Луна-2» впервые в мире достигла поверхности Луны в районе Моря Дождей вблизи кратеров Аристилл, Архимед и Автолик.

Среди выдающихся научных результатов, полученных в ходе полёта «Луны-1», можно отметить следующие:

- при помощи бортового магнитометра впервые был зарегистрирован внешний радиационный пояс Земли;
- при помощи ионных ловушек и счётчиков частиц были осуществлены первые прямые измерения параметров солнечного ветра;
- было установлено отсутствие у Луны значительного магнитного поля.

4 января — 215 лет со дня рождения французского изобретателя рельефно-точечного шрифта Луи Брайля



Луи Брайль родился 4 января 1809 года в небольшом французском городке Кувре в семье шорника Симона Рене Брайля. Когда Луи было три года, он поранил себе глаз шорным ножом. У мальчика развилось симпатическое воспаление глаз, и он ослеп. Родители постарались помочь слепому ребенку обрести трудовые навыки: научили плести бахрому для конской упряжи и шить домашние туфли, пригласили учителя музыки, который обучил его игре на скрипке.

В январе 1819 года Луи Брайль был зачислен в Парижский институт для слепых. Воспитанников в институте обучали грамоте, музыке, вязанию и ткачеству. Для занятий предоставлялись книги, изданные рельефно-линейным шрифтом. По многим предметам учебников не было, не существовала тогда и система записи нот для слепых, поэтому методика преподавания была основана на восприятии информации на слух. Луи Брайль был одним из способнейших воспитанников института, и в 1828 году, когда он окончил учебу, ему было предложено остаться в институте и стать младшим учителем-репетитором. Брайль принял это предложение. Потом он преподавал географию, алгебру и музыку — и одновременно был органистом в парижской церкви Сен-Николя де Шан. Еще во время учебы Брайль задумал создать систему рельефно-точечной письменности, которая была бы удобной для восприятия через осязание, и в то же время позволяла бы точно отражать все особенности того или иного языка, записывать цифры, химические и физические знаки, ноты. Он работал над системой

долгие годы, и первый ее вариант предложил на рассмотрение совета института еще в 1829 г. Но идея Брайля не была поддержана. Одним из основных аргументов было то, что разработанный им шрифт неудобен для зрячих преподавателей. В 1837 году по настоянию слепых совет института вновь вернулся к рассмотрению вопроса о новой системе письма, пригодной для слепых. Было принято решение напечатать рельефно-точечным шрифтом Брайля «Краткую историю Франции». С выходом этой книги система письменности, основанная на рельефном шеститочии, официально обрела право на жизнь. В первые годы после выхода «Истории» изобретение Брайля пытались игнорировать, потом безрезультатно стремились переработать, но, в конечном счете, во всем мире было признано, что разработанная Брайлем система письменности для слепых является наилучшей. Кроме букв и цифр на основе тех же принципов Брайль разработал и систему записи нотных знаков и с ее помощью преподавал музыку слепым.

Им также был создан специальный прибор для письма, который с небольшими изменениями дошел до нашего времени.

Луи Брайль умер 6 января 1852 года. Он похоронен в родном городке Кувре.

Только через два года после его смерти алфавит для слепых стал широко распространяться во Франции и в других европейских странах. В Россию шрифт Брайля пришел в 1885 году.

В доме, где он родился и провел детские годы, открыт музей, а улица, которая ведет к дому, названа его именем. В мае 1887 года в Кувре был открыт памятник Луи Брайлю, созданный известным французским скульптором Леру. К 100-летию смерти Брайля, в 1952 году, его прах был торжественно перенесен в парижский Пантеон.

8 января — 175 лет со дня рождения русского флотоводца, океанографа Степана Осиповича Макарова



Макаров Степан Осипович флотоводец, океанограф, полярный исследователь, кораблестроитель, военно-морской теоретик, вице-адмирал родился 8 января 1849 г. в г. Николаеве Херсонской губернии. В 1858 г. вместе с родителями переехал в Николаевск-на-Амуре, где поступил в Мореходное училище. Во время учебы участвовал в плаваниях на винтовом

клипере «Стрелок» и винтовом транспорте «Манчжур», ходил из Николаевска в залив Де-Кастри и порт Дуэ. Под флагом вице-адмирала А.А. Попова ходил к берегам Северной Америки.

В 1865 г. окончил училище в чине кондуктора корпуса флотских штурманов, после чего на корвете «Аскольд» в составе эскадры контр-адмирала Ф.С. Керна перешёл по маршруту Нагасаки — мыс Доброй Надежды — Кронштадт, где 26 июля 1867 г. за выдающиеся успехи в науках произведен «не в пример прочим» вместо кондукторов корпуса штурманов в гардемарины и назначен на корвет «Дмитрий Донской» 1-го флотского экипажа Балтийского моря. В том же году в журнале «Морской сборник» появилась его первая публикация: «Инструмент Адкинса для определения девиации в море». Затем служба проходила на башенной броненосной лодке «Русалка» и броненосном фрегате «Князь Пожарский».

1870 г. для мичмана Макарова ознаменовался изобретением пластыря (шинкованного мата) для заделки пробоин судов, представленным впоследствии им на Всемирной выставке в Вене, и очередной публикацией в «Морском сборнике» статьи

«Броненосная лодка „Русалка“». После недолгого пребывания в должности флаг-офицера при вице-адмирале А.А. Попове, под руководством которого проводил исследования по проблемам непотопляемости корабля, в октябре 1876 г. назначен на Черноморский флот, где вступил в командование вооруженным пароходом «Великий князь Константин». Под его руководством пароход был переоборудован для транспортирования катеров с шестовыми минами. Во время Русско-турецкой войны 1877—1878 гг. Макаров впервые на русском флоте применил для атаки кораблей противника самодвижущуюся мину (торпеду) Уайтхеда, а в январе 1878 г. на рейде Батума торпедировал турецкий броненосный корабль «Интибах».

По окончании войны участвовал в Ахалтекинской экспедиции в должности заведующего морской частью при войсках, действовавших в Закаспийском крае. В 1881—1882 гг., командуя пароходом «Тамань», в чине капитана 1 ранга осуществил комплекс гидрологических работ в Босфоре и в 1885 г. издал труд «Об обмене вод Чёрного и Средиземного морей», удостоенный премии РАН.

С 1882 г. снова на Балтике, где вступил в должность флаг-капитана эскадры Балтийского моря. Затем последовательно занимал должности командира фрегата «Князь Пожарский» и корвета «Витязь», на котором в 1886—1889 гг. совершил кругосветное плавание, за время которого пересёк Атлантический океан, прошёл Магелланов пролив и в 1887 г. в Иокогаме вступил в состав эскадры Тихого океана. Затем ушёл в северную часть Тихого океана для гидрографических исследований. После полутора лет работы, в декабре 1888 г. корвет отправился в обратный путь мимо берегов Китая и Индокитая, через Красное море, Суэцкий канал, Средиземное море, Гибралтарский пролив и в июне 1889 г. вернулся в Кронштадт. Изданная по результатам исследований книга «„Витязь“ и Тихий океан» (1894) была удостоена премии Академии наук и золотой медали Российского географического общества. За исследования вод Средиземного моря и Тихого океана в 1887 и 1893 гг. награжден Макариевской премией. А за отличие по службе, 1

января 1890 г. произведен в контр-адмиралы и назначен младшим флагманом флота Балтийского моря. Менее чем через два года он стал главным инспектором морской артиллерии. В этот период им было изобретено приспособление на снаряды — бронебойный колпачок, вскоре принятый во всех флотах под названием «макаровского колпачка». В 1894 г. С.О. Макаров назначается командующим эскадрой в Средиземном море, но при угрозе войны с Японией в 1895 г. перевёл корабли на Дальний Восток. С 1896 ст. флагман 1-й флотской дивизии флота Балтийского моря. В этот период он обратился к активному исследованию вопросов освоения Арктики. В 1897 г. совершил экспедицию к устьям Оби и Енисея, предложил оригинальный конструктивный проект судна для арктических исследований. На построенном по этому проекту под его руководством ледоколе «Ермак» в 1899 и 1901 гг. совершил походы в Арктику, достигнув районов Шпицбергена, Новой Земли и Земли Франца-Иосифа. К этому же периоду относится написание одной из главных его работ: «Рассуждения по вопросам морской тактики».

С 1899 г. он назначается главным командиром Кронштадтского порта и военным губернатором Кронштадта. Однако с началом русско-японской войны, в 1904 г., назначен командующим флотом Тихого океана. Прибыв в Порт-Артур (ныне — Люйшунь, Китай), за короткий срок активизировал действия сил флота (дозорная служба, минные постановки, траление, контрбатареинная борьба, отражение атак противника в ночное время). При подрыве на mine эскадренного броненосца «Петропавловск» 13 апреля 1904 г. погиб близ Порт-Артура.

С.О. Макаров внёс значительный вклад в решение задач строительства и применения флота, улучшения боевых качеств кораблей, гидрографии, кораблестроения, обучения и воспитания, разработку вопросов развития морской тактики, исследовал проблемы непотопляемости и живучести кораблей. Автор свыше 50 научных работ по различным отраслям военно-морского дела. Его именем названы 17 географических объектов в Тихом океане,

Арктике и Антарктиде, корабли и суда, учебные заведения. В Кронштадте сооружён памятник Макарову, на котором начертан его девиз: «Помни войну». В июне 1913 г. после подъёма броненосца «Петропавловск» останки вице-адмирала Макарова погребены в г. Дайрен (ныне — Далянь, Китай) на кладбище погибших русских моряков.

15 января — День рождения Википедии



«Википедия» — это самая крупная и самая популярная в мире онлайн-энциклопедия. Ее название происходит от двух слов: гавайского *wiki* («быстрый») и латинского *encyclopedia* («энциклопедия»). По статистике на август 2023

года «Википедия» содержит 61 млн. статей на 334 языках. На русском языке создано почти 2 млн. страниц. Каждый день в «Википедию» заходят 32,8 млн. уникальных пользователей со всего мира, из них 1,6 млн. — россияне.

15 января 2001 года интернет-предприниматель Джимми Уэйлс и ученый Ларри Сэнгер создали сайт wikipedia.com.

Изначально они рассматривали «Википедию» лишь как дополнение к своему основному проекту — интернет-энциклопедии «Нупедия».

Статьи для «Нупедии» писали и проверяли исключительно эксперты. Джимми Уэйлсу и Ларри Сэнгеру хотелось, чтобы их проект был академичнее классических энциклопедий, поэтому они ввели семиступенчатую проверку для каждой статьи. Но процесс оказался слишком сложным, и за почти два года работы в «Нупедии» опубликовали лишь 25 статей.

Чтобы оживить проект, Ларри Сэнгер предложил создать «Википедию» — ответвление от «Нупедии», которую мог бы редактировать любой пользователь. По такому же принципу open source сообщество редактирует открытый исходный код. В основу «Википедии» лег *wiki*-движок — программное обеспечение, позволявшее пользователям самостоятельно наполнять сайт контентом. За первый месяц волонтеры написали для новой энциклопедии 1 тыс. статей, то есть в 40 раз больше, чем удалось

собрать на «Нупедии» за два года. Вскоре Ларри Сэнгер покинул проект.

В 2002 году сайт переехал с wikipedia.com на домен wikipedia.org, который сохранился за «Википедией» и на данный момент. Для управления «Википедией» в 2003 году был создан некоммерческий фонд «Викимедиа». Фонд существует за счет донатов (пожертвований) пользователей и принципиально не размещает рекламу. Отказ от рекламы Джимми Уэйлс называет решением, без которого «Википедия» вряд ли бы смогла оставаться независимой

В фонд «Викимедиа» перечисляют крупные донаты и гранты, но мелкие пожертвования пользователей также составляют значительную часть дохода организации. Именно такая модель помогает «Википедии» не попадать под влияние политиков и крупного бизнеса.

Все стратегические решения по развитию фонда «Викимедиа» принимает его высший орган управления — совет попечителей. В него входят десять человек:

основатель сообщества Джимми Уэйлс; три участника, выбранные сообществом «Викимедиа» (это сообщество людей — редакторы, программисты, менеджеры и другие, которые занимаются развитием проектов «Викимедии»); два участника, выбранные филиалами «Викимедиа» (например, российским — «Викимедиа РУ»); четыре участника, выбранные самим советом попечителей.

Попечителей выбирают раз в три года члены сообщества «Викимедиа». Голосование проходит в формате ранжирования кандидатов. Среди обязательных требований к потенциальным попечителям — только владение английским языком. Однако совет каждый выборный год публикует критерии для кандидатов в соответствии с тем, какие навыки попечителей будут полезны для качественной работы органа управления в ближайшие три года. Например, в 2022 году совету были нужны попечители с опытом в сфере организационных стратегий управления, разработки

продукта, государственной политики и права, а также анализа больших данных и машинного обучения.

По состоянию на 2023 год в фонде «Викимедиа» работает около 700 штатных и привлеченных сотрудников. Они занимаются IT-разработкой и менеджментом: организуют сбор пожертвований, выстраивают коммуникацию с партнерами, готовят отчеты, оказывают юридическую помощь, развивают продукт, поддерживают и совершенствуют технологии, необходимые для работы фонда.

Статьи в «Википедии» может писать и редактировать любой пользователь, но права у всех разные. Например, у незарегистрированных пользователей получится отредактировать только статьи, которые не защищены от правок. Возможности зарегистрированных пользователей зависят от групп внутри сообщества, в которые они входят. В некоторые группы пользователь вступает автоматически, если активно редактирует страницы. Но в большинство групп можно вступить только по согласованию с другими участниками.

В «Википедии» есть боты, которые выполняют простые рутинные задачи (чаще всего ищут и устраняют последствия вандализма); ботов можно запустить только с одобрения специальной группы пользователей.

У «Википедии» есть как неоспоримые плюсы, так и очевидные минусы. Их обязательно надо учитывать при поиске информации в интернет-энциклопедии, особенно если эта информация касается вопросов здоровья, важных рабочих или учебных проектов.

Почему информация в «Википедии» бывает неточной:

- редактировать сайт может каждый — и эксперт, и дилетант;
- из-за того, что новые статьи на сайте появляются очень быстро, редакторы «Википедии» не всегда успевают так же оперативно их проверять; неточности порой возникают при переводе статей с одного языка на другой — особенно это касается географических названий.

При этом «Википедия» остается незаменимым источником информации для многих людей, и вот почему:

- факты в «Википедии» подкрепляются ссылками на источники —пользователь всегда может перейти по ссылке и самостоятельно проверить информацию из статьи;

- знания в современном мире обновляются очень быстро, и «Википедия» благодаря своему формату редактируется быстрее классических энциклопедий;

- ошибки можно найти не только в «Википедии», но и в учебниках, классических энциклопедиях и научных монографиях, а в них, в отличие от «Википедии», нельзя быстро отметить и исправить неточную информацию.

Формат «Википедии» позволяет равнодушным пользователям активно править спорные факты. Такие дискуссии называются «войнами правок» и нередко доходят до десятков тысяч редактирований.

«Википедия» входит в десятку самых посещаемых в мире сайтов. Влиятельность ресурса привлекает подражателей, и на рынке появляются аналоги «Википедии».

Вот выборка самых заметных проектов, которые задумывались как аналог «Википедии»:

- «Рувики» — по словам создателей, сайт должен стать аналогом русскоязычной «Википедии». Совсем недавно анонсировали бета-версию «Рувики».

- «Большая российская энциклопедия» — российская универсальная энциклопедия, издававшаяся с 2004 по 2017 год. Состоит из 35 томов. С 2016 года существует электронная версия «Большой российской энциклопедии», которая редактируется при поддержке Министерства культуры РФ .

- Encyclopaedia Britannica — старейшая англоязычная энциклопедия. С 1999 года существует и в электронном виде

- Infoplease — англоязычный онлайн-справочник с сжатыми статьями на множество тем.

- Baidu Baike — китайский аналог «Википедии», работает с 2006 года. Все статьи перед публикацией проверяет администрация сайта. В КНР «Википедия» заблокирована.

16 января — 55 лет со дня первой в мире стыковки двух космических кораблей: «Союз-4» и «Союз-5»



16 января 1969 года советские космонавты провели первую в мире стыковку пилотируемых космических кораблей на околоземной орбите. После первого пилотируемого полета в космос, осуществленного в СССР 12 апреля 1961 года, космические программы что в

Советском Союзе, что в США стали развиваться колоссальными темпами. Число ежегодных пилотируемых полетов росло, но вместе с тем росла и опасность, подстерегавшая космонавтов. Одной из самых серьезных стал риск навсегда остаться на орбите из-за отказа систем управления или оказаться закупоренным в неисправном космическом корабле. Единственным способом обеспечить помощь космонавту, попавшему в такое катастрофическое положение, была разработка и воплощение систем стыковки космических кораблей на околоземной орбите. Она же была нужна и для того, чтобы перейти от первой стадии освоения космоса — продолжительных полетов одиночных кораблей с ограниченным ресурсом жизнеобеспечения — к длительной работе на орбитальных станциях.

Первый шаг в отработке систем стыковки в реальных условиях космоса был сделан 30 октября 1967 года в СССР. В этот день на орбите в автоматическом режиме состыковались беспилотные космические аппараты «Космос-186» и «Космос-188». По сути это были два корабля серии «Союз», но необитаемые. Следующим шагом должна была стать уже пилотируемая стыковка, но она сорвалась из-за неисправности. На стартовавшем 23 апреля 1967 года космическом корабле «Союз-1», которым управлял летчик-

космонавт Владимир Комаров, не раскрылась одна из панелей солнечных батарей, и полет решено было прервать. В итоге он и вовсе закончился трагедией: 24 апреля во время спуска не раскрылся основной парашют спускаемого аппарата, и полковник Комаров погиб.

Неудачей закончилась и вторая попытка пилотируемой стыковки, предпринятая 26 октября 1968 года. Космонавт Георгий Береговой на корабле «Союз-3» должен был пристыковаться к летавшему в автоматическом режиме беспилотному «Союзу-2». Однако сделать этого он не смог: при подходе на стыковку он ошибся в ориентации своего корабля по крену, развернув его фактически «вверх ногами», и не смог состыковать корабли.

Только через два с половиной месяца третья операция по отработке стыковки закончилась успехом. На сей раз было решено, что пилотироваться будут оба корабля: это позволяло избежать таких ошибок, как у командира «Союза-3». Вероятно, именно потому командирами кораблей, участвовавших в полете, стали дублер и резерв Берегового — космонавты Владимир Шаталов и Борис Волинов. При этом в экипаж последнего вошел и космонавт Алексей Елисеев, готовившийся к первой стыковке с Комаровым в 1967 году на корабле «Союз-2». Третьим членом волиновского экипажа был космонавт Евгений Хрунов. Трое летчиков-космонавтов отправились в полет на корабле «Союз-5», который стартовал с Байконура в семь утра 15 января 1969 года. За сутки до этого, в полвосьмого утра 14 января оттуда же на орбиту отправился корабль «Союз-4», который пилотировал Владимир Шаталов. «Четверка» была активным кораблем, по которому наводилась и к которому пристыковывалась «пятерка».

Корабли встретились на орбите около восьми утра 16 января. До расстояния 100 метров между ними их вела автоматика, а завершали стыковку уже командиры — Волинов и Шаталов. Именно Шаталов, когда корабли состыковались, не удержался от возгласа восторга: «Есть рукопожатие!». После того как «Союзы» состыковались, пришло время выполнить вторую главную задачу

полета: отработку перехода космонавтов из корабля на корабль через открытый космос. У Елисеева и Хрунова, которым Волинов помог надеть скафандры и оставил в орбитальном отсеке, заdraив за собой люк пилотируемого, переход занял 37 минут. За это время оба вышли из «Союза-5», перебирая руками по поручню (наступать на обшивку, покрытую датчиками, было невозможно), добрались до «Союза-4» и вошли в его орбитальный отсек, где их после герметизации и уравнивания давления встретил Шаталов. Процесс перехода из одного пристыкованного корабля в другой в прямом эфире наблюдали тысячи советских телезрителей. А вот стыковку в СССР увидеть не смогли: корабли совершали ее над Южной Америкой, откуда сигнал проходил плохо. В состыкованном состоянии корабли провели на орбите четыре с половиной часа, после чего «расстались». Перешедшие на «Союз-4» члены экипажа «пятерки» так и отправились назад на Землю на этом корабле, а их командир пилотировал возвращающийся «Союз-5» в одиночку.