

# КАЛЕНДАРЬ ПАМЯТНЫХ ДАТ



ЛЕТО 2024

## Содержание

16 июня — 135 лет со дня рождения Льва Александровича Зенкевича, российского океанолога, зоолога и гидробиолога, создателя отечественной биологической океанологии.....	3
18 июня — 150 лет со дня рождения Владимира Николаевича Образцова, российского ученого в области транспорта .....	6
26 июня — 200 лет со дня рождения Уильяма Томсона, английского физика, одного из основоположников термодинамики .....	9
29 июня — День изобретателя и рационализатора .....	11
1 июля — 150 лет со дня рождения Александра Александровича Скочинского, русского ученого в области горного дела .....	13
8 июля — 130 лет со дня рождения Петра Леонидовича Капицы, русского физика, лауреата Нобелевской премии .....	15
21 июля — День металлурга .....	19
1 августа — 280 лет со дня рождения Жана Батиста Ламарка, французского естествоиспытателя, создателя первой теории эволюции живой природы.....	20
3 августа — 220 лет со дня рождения Павла Петровича Мельникова, русского ученого-механика, первого министра путей сообщения России.....	22
10 августа — 185 лет со дня рождения Александра Григорьевича Столетова, русского ученого-физика .....	25
19 августа — 185 лет со дня открытия Пулковской обсерватории.	28

**16 июня — 135 лет со дня рождения Льва Александровича Зенкевича, российского океанолога, зоолога и гидробиолога, создателя отечественной биологической океанологии**



Л.А. Зенкевич окончил юридический факультет (1912 г.) и естественное отделение физико-математического факультета (1916 г.) Московского университета. Еще в студенческие годы, побывав на Баренцевом море, написал ряд научных статей о морской фауне.

В 1920 г. вновь изучал фауну Баренцева моря, в 1921 г. участвовал в Северной научно-промысловой экспедиции, вместе с И.И. Месяцевым был основателем и одним из руководителей Плавучего морского научного института (Плавморнин). Принимал участие

в первой экспедиции этого института на ледокольном пароходе «Малыгин».

Начав с работ фаунистического характера, Л.А. Зенкевич вскоре пришел к мысли о необходимости применения для изучения морской фауны количественных методов, без которых невозможна объективная оценка ее обилия, выяснения закономерностей ее распределения, изучения донных биоценозов и, наконец, решения проблемы биологической продуктивности морских водоемов.

В 1930-е годы внимание Льва Александровича привлекли наши южные моря, в первую очередь Каспийское — водоем, исключительно богатый тогда ценными осетровыми рыбами. Он возглавил работы по реконструкции фауны Каспийского моря путем

акклиматизации в нем некоторых ценных кормовых беспозвоночных Азовского моря. Вселенные в 1939 году в Каспийское море черви и моллюски прижились, стали в дальнейшем одними из массовых компонентов фауны и вошли в рацион осетровых и других промысловых каспийских рыб.

В 1948 году Л.А. Зенкевича назначили заведующим лабораторией бентоса Института океанологии имени П.П. Ширшова. В этом же году вступило в строй исследовательское судно «Витязь», получившее впоследствии мировую известность. В 1949–1952 гг. Лев Александрович возглавлял Комплексную океанографическую экспедицию Института океанологии и принимал непосредственное участие во многих экспедициях на «Витязе» и других исследовательских судах. По инициативе Л.А.Зенкевича были начаты отечественные исследования глубоководной фауны океана. За организацию экспедиции на «Витязе» в 1951 году ученый был удостоен Государственной премии.

Исключительно большое место в жизни Л.А. Зенкевича занимала научно-организационная деятельность. Он был председателем Океанографической комиссии при Президиуме Академии наук, председателем Всесоюзного гидробиологического общества, вице-президентом Московского общества испытателей природы, главным редактором созданного по его инициативе журнала «Океанология».

За выдающиеся результаты своих исследований Лев Александрович был избран почетным доктором Марсельского университета и Английской морской биологической ассоциации, членом Датского естественнонаучного общества, членом ученого совета Французского океанографического института (удостоившего его высшей награды — медали «Памяти Альберта Монакского»), членом Академии зоологии и членом-корреспондентом Морской биологической ассоциации Индии, членом Сербской академии наук.

Л.А. Зенкевичем воспитаны многочисленные ученые-зоологи. Сегодня они работают практически во всех российских научных

учреждениях, ведущих исследования в области океанологии и морской биологии.

Л.А. Зенкевич — автор многих научных трудов по биогеографии морей России, в том числе монографий «Фауна и биологическая продуктивность моря», «Моря СССР», «Мировой океан».

За книгу «Моря СССР, их фауна и флора», переведенную на ряд языков мира, ученый был награжден золотой медалью имени Ф.П. Литке Географического общества СССР, за монографию «Биология морей СССР» в 1963 году — удостоен Ленинской премии.

Именем Л.А. Зенкевича названы многие виды и роды морских животных различных систематических групп, в том числе редкий глубоководный вид ошибневых рыб — бассоцет Зенкевича, обитающий в Курило-Камчатской впадине.

## **18 июня — 150 лет со дня рождения Владимира Николаевича Образцова, российского ученого в области транспорта**



Владимир Николаевич Образцов родился 6 июня 1874 года в Николаеве Херсонской губернии в семье купца третьей гильдии. Там же окончил гимназию с золотой медалью, а затем — Петербургский институт инженеров путей сообщения.

После окончания института Владимир Образцов участвовал в изысканиях и строительстве Московско-Виндавской дороги, служил инженером службы пути на Николаевской, а затем на Московско-Курской дорогах. Уже тогда молодого инженера заинтересовали проблемы проектирования, переустройства и строительства станций и узлов, в то время наиболее отсталого и не имевшего какой-либо исследовательской базы раздела транспортной науки. А свой первый самостоятельный проект реконструкции в 1901 году инженер выполнил для станции Иваново (Московско-Ярославско-Архангельская дорога). В нем он впервые в России разработал и обобщил основные конструктивные принципы проектирования и размещения крупных станций. Одновременно с инженерной деятельностью, начиная с 1901 года, Образцов занимался и преподаванием в Московском высшем техническом училище (МВТУ), Нижегородском университете, Варшавском политехническом институте, на Женских строительных курсах (позже преобразованных в Московский институт гражданских инженеров). В 1907 году он был инициатором создания в Москве строительного училища, известного позже как Инженерно-строительный институт (МИСИ). Одним из первых он предложил организовать рабочие факультеты при вузах, возглавив рабфак при

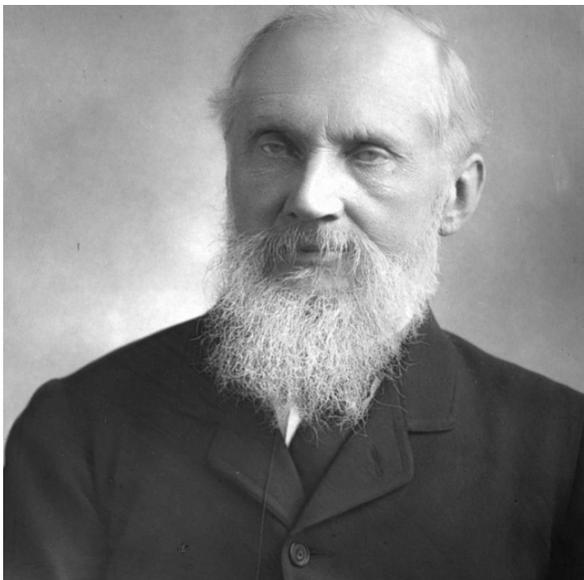
Московском межевом институте (ныне МИИГА). В первые годы советской власти ученого привлекли к переустройству самого крупного в стране Московского железнодорожного узла. Именно ему принадлежит идея радиального размещения железных дорог по территории столицы. Реконструкцию действующих и строительство новых станций Владимир Николаевич связывал с повышением эффективности эксплуатационной деятельности подъездных путей промышленных предприятий, создав новую отрасль транспортной науки — промышленный транспорт. В 1923 году Образцов основал в МИИТе кафедру «Станции и узлы», руководителем которой оставался до конца своей жизни. Проекты Образцова предусматривали, что каждый железнодорожный узел должен управляться одной дорогой. После его реконструкции многие тупиковые станции превращались в транзитные, упразднялись угловые заезды, закрывались малодеятельные и развивались перспективные станции. Подобным образом в 30-х годах были переустроены Нижегородский, Саратовский, Ленинградский, Запорожский железнодорожные узлы, реконструированы транспортные развязки Кузнецкого и Донецкого угольных бассейнов. Ученый доказал зависимость пропускной способности от организации работы сортировочных станций, первым ввел показатель «оборот грузового вагона» как важнейший для всей сети. Его работы «Железная дорога в городе», «Транспорт в планировке города», «К вопросу о комплексной теории транспорта» и другие доказывали необходимость комплексного развития железнодорожного, автомобильного, воздушного, городского и промышленного транспорта. В 1935 — 1940 годах Владимир Образцов возглавлял ВНИИЖТ, перестроив в нем за это время систему научных исследований и создав экспериментальную базу института. Будучи членом президиума АН СССР, он руководил секцией по научной разработке проблем транспорта, был членом Госплана СССР и техсовета Днепростроя, проектировал «Уралмашзавод». Среди наград ученого — три ордена Ленина, ордена Трудового Красного Знамени, Красной Звезды,

Отечественной войны 1-й степени. Он имел персональное звание генерал-директора движения 1-го ранга. Полученные им в годы войны Государственные премии I и II степеней он внес в Фонд обороны страны. Оставленное им научное наследие огромно. За полвека своей инженерной, научной и педагогической деятельности академик Образцов опубликовал более 300 научных трудов.

Умер ученый Владимир Николаевич Образцов 28 ноября 1949 года в Москве, был похоронен на Новодевичьем кладбище столицы.

В Москве есть улица, названная в честь Образцова. Его сын — Сергей Владимирович Образцов — основатель и руководитель театра кукол.

**26 июня — 200 лет со дня рождения Уильяма Томсона, английского физика, одного из основоположников термодинамики**



Родился 26 июня 1824 г. в Белфасте (Ирландия) в семье известного математика.

Окончив колледж в Глазго (Шотландия), поступил в Кембриджский университет, по окончании которого отправился в Париж для стажировки в лаборатории французского физика-экспериментатора А. Реньо.

В 1846 г. Томсон занял кафедру естествознания в Университете Глазго. Он заведовал кафедрой физики в течение 53 лет, в последние годы жизни занимал пост президента университета.

В круг интересов учёного входили термодинамика, гидродинамика, электромагнетизм, теория упругости, теплота, математика, техника.

Ещё студентом он опубликовал несколько статей по применению рядов Фурье к различным разделам физики; разработал метод «зеркальных изображений» для решения задач электростатики (1846 г.).

Познакомившись с теоремой Карно, Томсон высказал идею абсолютной термодинамической шкалы (1848 г.). Он сформулировал второе начало термодинамики (1851 г.); заложил основы теории электромагнитных колебаний и в 1853 г. вывел зависимость периода собственных колебаний контура от его ёмкости и индуктивности (формула Томсона).

В 1856 г. учёный открыл третий термодинамический эффект (эффект Томсона).

Томсон внёс большой вклад в развитие практического применения науки: он был главным научным консультантом при прокладке первых трансатлантических кабелей, сконструировал ряд электрометрических и навигационных приборов. Известны исследования Томсона по теплопроводности, работы по теории приливов, распространению волн по поверхности, по теории вихревого движения.

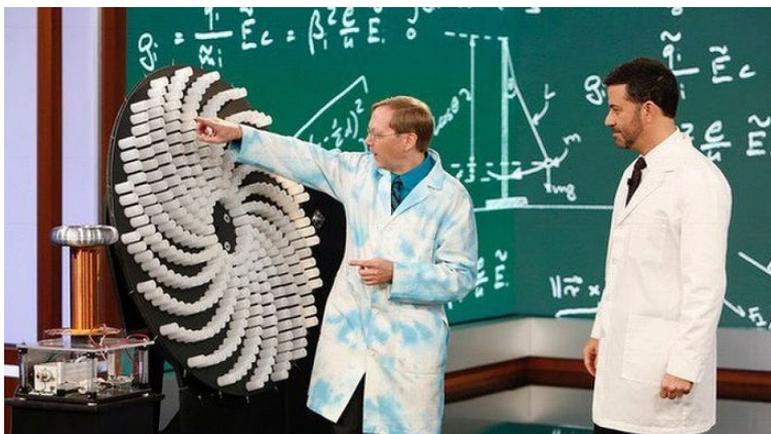
В 1892 г. учёному был пожалован титул барона Кельвина.

В 1896 г. его избрали почётным членом Петербургской академии наук.

В последние годы жизни Томсона интересовали рентгеновские лучи и радиоактивность, он выполнил расчёты по определению размеров молекул, выдвинул гипотезу о строении атомов.

Умер 17 декабря 1907 г. в своём имении близ города Лэрг (графство Северный Эйршир, Шотландия), похоронен в Вестминстерском аббатстве.

## 29 июня — День изобретателя и рационализатора



Ежегодно в последнюю субботу июня в России отмечается День изобретателя и рационализатора.

Праздник был введен в конце 50-х

годов прошлого века по предложению Академии наук СССР и отмечался ежегодно в последнюю субботу июня. Правда официальный статус в СССР этот день получил лишь спустя два десятилетия — Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 января 1979 года он был закреплен как «Всесоюзный день изобретателя и рационализатора». Первоначально праздник представлял собой советское подобие присуждения Нобелевской премии. 25 июня Академия наук рассматривала все рационализаторские предложения, выдвинутые за прошедший год, и отбирала лучшие. Отличившихся изобретателей награждали, вручали государственные награды, давали звания.

Со временем праздник потерял свое первоначальное значение, став просто «профессиональным» праздником изобретателей и рационализаторов, трудящихся на благо Родины. Сейчас он продолжает отмечаться в стране (и по-прежнему, в последнюю субботу июня), но, к сожалению, не с прежней широтой. Хотя в этот день, специальная комиссия при Российской академии наук, как и прежде, представляет список наиболее выдающихся изобретателей на звание «Заслуженный изобретатель Российской Федерации».

Ведь именно российским изобретателям принадлежит авторство многих технических средств, изменивших историю человечества: паровая заводская машина, электрический телеграф, гальваническая копия, радиоприемник и многое другое. А имена

Александра Лодыгина (изобретатель лампы накаливания), Александра Попова (изобретатель радио), Бориса Розинга (изобретатель телевидения), Ивана Ползунова (создатель двухцилиндровой паровой машины), Павла Шиллинга (изобретатель электромагнитного телеграфа), Павла Яблочкова (обладатель первого в мире патента на изобретение электрической лампы), Николая Жуковского (основоположник современной гидро- и аэромеханики) навсегда будут составлять золотой фонд не только российских, но и мировых изобретателей. Кстати, имя известного механика-самоучки Ивана Кулибина даже стало именем нарицательным для обозначения любого русского изобретателя.

## **1 июля — 150 лет со дня рождения Александра Александровича Скочинского, русского ученого в области горного дела**



Александр Александрович Скочинский родился 1 июля 1874 г. в якутском селе Олекма в семье ссыльных. После окончания в 1900 г. Петербургского горного института работал там же с 1906 по 1930 г. преподавателем. Во время Гражданской войны оказался отрезан фронтом на Донбассе, три года преподавал в Донском политехническом институте, потерял жену и дочь, сам чуть не умер от тифа.

В 1928 году был арестован по «Шахтинскому делу», но дело против обвиняемого Скочинского было прекращено во внесудебном порядке. С 1930 по 1960 годы — профессор Московской горной академии и Московского горного института, заведующий созданной им лабораторией рудничной вентиляции (1930-1952).

В 1935-1938 гг. был назначен председателем группы горного дела Отделения технических наук АН СССР, реорганизованной в 1938 г. в Институт горного дела АН СССР, директором которого А. А. Скочинский оставался до 1960 г. Во время войны в эвакуации в 1943 г. организует Западно-Сибирский филиал АН СССР и становится его председателем.

Основные труды А. А. Скочинского посвящены проблемам рудничной аэрологии и связаны с вопросами безопасности и создания условий производственного комфорта при подземной разработке полезных ископаемых. Скочинским создана теория движения воздуха в горных выработках, теория противопылевых аэродинамических режимов, разработаны методы исследования

пористости и других свойств угольных месторождений, определена метанность углей. Ученый выдвинул проблемы управления газовой выделением в шахтах, проветривания карьеров, рудничной термодинамики. Кроме того, он активно участвовал в организации горноспасательной службы, в проектировании угольных шахт Донбасса, в работах по борьбе с силикозом. А. А. Скочинский консультировал ведение горных работ на предприятиях Донбасса, Урала, Кузбасса, Казахстана, а так же при строительстве Московского метрополитена. За создание и внедрение в угольной промышленности переносных приборов для контроля рудничной атмосферы и отдельно за учебник «Рудничная вентиляция» А. А. Скочинский дважды удостоен Сталинской премии первой степени (1950 г. и 1951 г.).

Александр Александрович Скочинский скончался в Москве 6 октября 1960 г. на 87 году жизни, похоронен на Новодевичьем кладбище. Остались его работы, которые и сегодня служат народному хозяйству России.

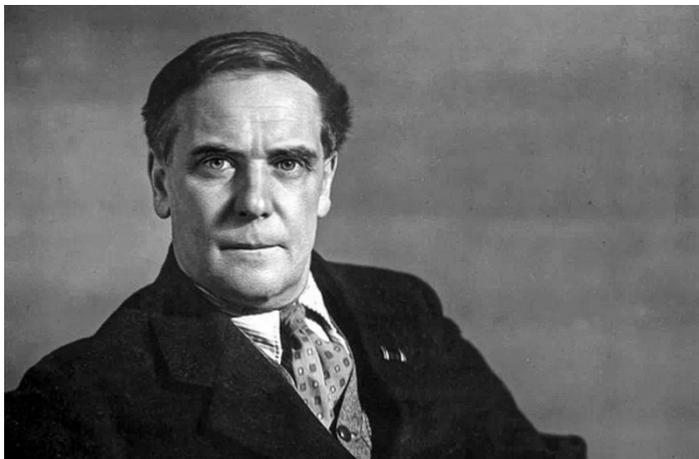
В честь Скочинского назван Институт горного дела в Люберцах.

Именем А. А. Скочинского названа открытая в 1975 году в Донецке одна из глубочайших угольных шахт мира.

Также его именем названы улицы в шахтёрском городе Климовске Подмосковного угольного бассейна и на его родине в Олёкминске.

В 1974 году ко дню 100-летия академика А. А. Скочинского Министерством угольной промышленности СССР и Научно-техническим обществом специалистов горной промышленности установлена Премия имени академика А. А. Скочинского.

**8 июля — 130 лет со дня рождения Петра Леонидовича Капицы, русского физика, лауреата Нобелевской премии**



Петр Леонидович Капица родился 8 июля 1894 года в Кронштадте в семье военного инженера.

В 1918 году окончил Политехнический институт в Петрограде и был оставлен при институте в качестве преподавателя физики и

механики.

С 1918 года по 1921 год вел научную работу на кафедре физики в Политехническом институте, которую возглавлял Абрам Иоффе.

В 1919 году Капица вместе с Иоффе участвовал в создании физико-механического факультета Политехнического университета. В 1920 году совместно с Николаем Семеновым предложил метод определения магнитного момента атома.

Зимой 1919-1920 годов во время эпидемии гриппа («испанки») в Петрограде Капица потерял отца, двухлетнего сына, жену и новорожденную дочь.

В 1921 году по настоянию Иоффе Петр Капица вместе с другими учеными был направлен в научную командировку в Англию, где познакомился с Эрнестом Резерфордом и был принят на стажировку в Кавендишскую лабораторию в Кембридже в качестве научного работника.

В 1923 году защитил докторскую диссертацию и получил степень доктора философии Кембриджского университета.

С 1924 года — помощник директора Кавендишской лаборатории.

В 1927 году Петр Капица женился во второй раз — на Анне Крыловой, дочери кораблестроителя, математика и механика,

академика Алексея Крылова. У них родились двое детей — Сергей и Андрей, которые впоследствии тоже стали учеными.

В 1928 году Петр Капица вместе с английским физиком Ральфом Фаулером основал издание Международной серии монографий по физике (Оксфордское издательство) и одним из главных редакторов этой серии оставался до 1950 года.

В 1929 году Капица был избран членом английского Королевского общества. Позже в том же году — членом-корреспондентом Академии наук СССР. В 1930 году стал профессором Королевского общества.

В 1930-1934 годах — директор лаборатории им. Монда при Кембриджском университете.

Капица регулярно приезжал в СССР, выступал с докладами. Когда в 1934 году он в очередной раз приехал в СССР для участия в Менделеевском съезде, то вернуться обратно в Кембридж ему не разрешило правительство СССР. Усилия Резерфорда, Королевского общества Великобритании и разных ученых из других стран, боровшихся за возврат Капицы в Кембридж, были напрасны. В 1935 году по ходатайству Резерфорда сенат Кембриджского университета и правительство Англии дали согласие на продажу СССР научного оборудования Мондовской лаборатории, чтобы ученый мог продолжить свои исследования в Москве.

В 1935-1946 годах Петр Капица был директором Института физических проблем, который сам организовал в Москве.

В период с 1936 года по 1941 год ученому удалось сделать очень много. Он разработал новый метод сжижения воздуха, который предопределил развитие во всем мире крупных установок для получения кислорода, азота и инертных газов, установил скачок температуры («скачок Капицы») при переходе тепла от твердого тела к жидкому гелию, открыл сверхтекучесть жидкого гелия и т.д.

В 1939 году Капица был избран действительным членом Академии наук СССР.

В 1941-1945 годах во время Великой Отечественной войны — член Научно-технического совета при уполномоченном Государственного комитета обороны СССР.

В 1942-1947 годах Петр Капица был ответственным редактором советского физического журнала на английском языке *Journal of Physics*.

В мае 1943 года Капица был назначен начальником Главного управления кислородной промышленности при Совнаркомом СССР (Главкислород), созданного по его предложению.

В августе 1945 года он был включен в состав Специального комитета при Совете народных комиссаров СССР, созданного для руководства всеми работами по использованию внутриатомной энергии урана, но после конфликта с руководителем комитета Лаврентием Берия в конце 1945 года был выведен из его состава. В 1946 году Капица был снят с должности руководителя Главкислорода и с должности директора Института физических проблем Академии наук СССР.

Ученому пришлось заниматься исследованиями в созданной им на даче домашней лаборатории.

В 1947-1949 годах — профессор и заведующий кафедрой общей физики физико-технического факультета Московского государственного университета, одним из основателей которого он был. (В 1951 году этот факультет был преобразован в Московский физико-технический институт).

В 1950-1955 годах Капица разработал СВЧ генераторы нового типа — планотрон и ниготрон мощностью до 300 кВт (в непрерывном режиме) и обнаружил, что при высокочастотном разряде в плотных газах образуется стабильный плазменный шнур, предполагаемая температура электронов в котором 105-106 К. Эта работа (опубликована 1969 году) открыла новое направление исследований в области осуществления управляемого термоядерного синтеза.

В 1954 году, после смерти Сталина и Берии, на базе домашней лаборатории ученого была создана Физическая лаборатория АН СССР, заведующим которой был назначен Петр Капица.

В 1955 году он вернулся к руководству Института физических проблем и был назначен главным редактором «Журнала экспериментальной и теоретической физики».

С 1956 года по 1984 год Петр Капица заведовал кафедрой физики и техники низких температур Московского физико-технического института, а также возглавлял Координационный совет этого института.

В 1950-е годы Капица сделал открытие, которое легло в основу проекта термоядерного реактора с непрерывным подогревом плазмы.

Последние 20 лет жизни ученый посвятил подробному изучению природы плазмы и разработке методов ее диагностики в шнуровом разряде.

Петр Капица был членом Советского национального комитета Пагуошского движения (1960-1984), членом Президиума АН СССР (1957-1984), членом многих зарубежных академий наук и научных обществ.

Дважды Герой Социалистического Труда (1945, 1974), дважды лауреат Государственной премии СССР (1941, 1943) награжден шестью орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и медалями.

В 1978 году Петр Капица был удостоен Нобелевской премии по физике «за фундаментальные изобретения и открытия в области физики низких температур».

Скончался выдающийся ученый 8 апреля 1984 года в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

18 июня 1979 года, еще при жизни Петра Капицы, ему был установлен памятник-бюст в Кронштадте за огромные заслуги перед Родиной.

С 1990 года Институт физических проблем носит имя Петра Капицы.

## 21 июля — День металлурга



Ежегодно в третье воскресенье июля отмечают свой праздник люди мужественной профессии — металлурги. День металлурга был учрежден 28 сентября 1957 года указом Президиума Верховного

Совета СССР. Так советское правительство отметило важный вклад и заслуги отечественной металлургии в годы Великой Отечественной войны, а также в период восстановления экономики страны в послевоенные годы.

День металлурга подтвердил свой статус в 1980 году и в 1988 году, когда Верховный Совет выпустил повторные указы о праздновании профессионального праздника. Он сохранился в календаре и после распада СССР — причем не только в России, но и в Армении, Белоруссии, Казахстане.

Сегодня этот день отмечают представители разных профессий, каждая из которых так или иначе связана с черной или цветной металлургией: доменщики, сталевары, прокатчики, литейщики, кузнецы и многие другие. Своим этот праздник считают и горняки, которые добывают руду — необходимый компонент для производства металла.

Некоторые из этих профессий существуют на протяжении веков. Археологические находки свидетельствуют, что человек научился обрабатывать металл еще в пятом-шестом тысячелетии до нашей эры. Еще в античном мире возникло представление о трех веках человечества — каменном, бронзовом и железном, — что лишний раз подчеркивает значимость металлов для развития общества, а также говорит о древней истории металлургического искусства.

**1 августа — 280 лет со дня рождения Жана Батиста Ламарка, французского естествоиспытателя, создателя первой теории эволюции живой природы**



Жан-Батист Пьер Антуан де Моне, шевалье де Ламарк родился 1 августа 1744 года в местечке Базантен на севере Франции, в семье обедневшего дворянина. Отец готовил его к духовному званию, но после его смерти Жан поступил в армию, участвовал в Семилетней войне и вскоре стал офицером.

Из-за травмы он в 1768 году был вынужден уйти в отставку, окончил Высшую медицинскую школу. Увлечшись ботаникой, он написал трехтомный труд «Флора Франции», который, будучи опубликованным в 1778 году, принес ему известность. В 1783 году Ламарк начал работу по составлению ботанического словаря, в котором было описано более 2000 родов растений. Ламарк систематизировал растения в зависимости от усовершенствования цветка и плода.

В годы Французской революции Ламарк вынужден был сменить профиль и стать зоологом. В 1793 году он возглавил новую кафедру «естественной истории насекомых и червей» в Музее естественной истории в Париже, где вскоре стал профессором и проработал более 20 лет.

Кроме биологии, Ламарк интересовался физикой и химией, метеорологией и исторической геологией. Он сделал множество открытий в области естественных наук. Впервые он пришел к понятию биосферы (без самого этого термина) и создал первую теорию эволюции живых организмов от простых к сложным.

Эта теория была изложена в книге «Философия зоологии» (1809) и принесла ему всемирную славу спустя полвека после ее появления, благодаря трудам его последователя Чарльза Дарвина.

К 1820 г. ученый полностью ослеп, но продолжал работать, диктуя свои труды дочери. Умер в бедности 18 декабря 1829. Семье пришлось просить у Института Франции деньги на его погребение; все его книги, рукописи и коллекции были распроданы. В историю мировой науки Ламарк вошёл как один из основоположников зоопсихологии, зоологии и палеонтологии беспозвоночных, гидрогеологии, биосферологии, исторической геологии, автор первой целостной эволюционной концепции, у которой появилось много сторонников после победы идеи эволюции в биологии. В дни празднования 100-летнего юбилея книги «Философия зоологии» (13 июня 1909) в парижском Ботаническом саду был открыт памятник Ламарку, на котором высечены слова его дочери: «Потомство будет восхищаться Вами, оно отомстит за Вас, отец». Ламарк внёс огромный вклад в развитие биологии, способствовал формированию ряда новых отраслей естествознания, хотя его научное наследие и представляет редкую смесь блестящих достижений и заблуждений.

**3 августа — 220 лет со дня рождения Павла Петровича Мельникова, русского ученого-механика, первого министра путей сообщения России**



Павел Петрович Мельников, российский инженер и учёный в области железнодорожного транспорта, родился 3 августа 1804 г. в Москве.

В 1818 г. Мельников поступил в Московский благородный пансион Василия Кряжева, по окончании которого был зачислен в Военно-строительную школу путей сообщения. После отличного завершения обучения в школе он был направлен в Строительный отряд в чине прапорщика. Благодаря широте своих познаний и эрудиции, и по протекции А. А. Бетанкура, Мельников был зачислен на III курс Института корпуса инженеров путей сообщения. Как лучший выпускник он был оставлен в институте для преподавательской работы, а его имя было занесено на мраморную доску почёта в актовом зале.

В 1826 г. Мельникову было поручено составление проекта улучшения Волховских порогов с устройством на реке Волхов водостеснительных плотин; в 1830 г. — руководство работами по улучшению судоходства в Кокенгузенских порогах реки Западной Двины, а также работы по поиску соединения Западной Двины с Ловатью. В 1833 г. Мельников вошёл в состав Петербургского комитета строений и гидравлических работ, где трудились известные архитекторы того времени: К. И. Росси, В. П. Стасов, К. А. Тон.

В 1834 г. Мельникову было поручено восстановление повреждённого бурей купола Троицкого собора лейб-гвардии Измайловского полка в Петербурге. Сооружение второго по

величине в Европе деревянного купола принесло Павлу Петровичу широкую известность.

В 1830-х гг. Мельников занялся научными исследованиями в области экономической эффективности и технической возможности строительства русских железных дорог и в 1835 г. издал первый теоретический труд по данному вопросу — «О железных дорогах». Два года спустя конференция Института инженеров путей сообщения для изучения «проблем прикладной механики применительно к транспорту» направила исследователя в Западную Европу, а затем в США.

В начале 1841 г. в ведомстве путей сообщения были рассмотрены рекомендации Мельникова по строительству Петербургско — Московской железной дороги, а 1 февраля следующего года был объявлен Указ императора Николая I о строительстве железной дороги, в соответствии с которым учёный-инженер Мельников был назначен начальником Северной дирекции. Железнодорожная магистраль строилась 8,5 лет и представляла собой одно из выдающихся инженерных сооружений середины XIX столетия, являясь на тот период крупнейшей в мире. Официальное открытие дороги состоялось 1 ноября 1851 г. За вклад в её строительство талантливый инженер был удостоен ордена Св. Анны.

После 1851 г. Мельников организовал ряд экспедиций для изыскательских работ по постройке новых железных дорог в соответствии с проектом создания сети железных дорог в Европейской части России. За этот труд он был награждён орденом Св. Владимира 2-й степени. В 1858 г. учёный был назначен членом совета главного управления путей сообщения и главным инспектором частных железных дорог. В 1860 г. ему была поручена постройка Грушевской железной дороги, а через два года он был поставлен во главе ведомства путей сообщения. В 1865 г. данное ведомство было преобразовано в министерство, и Мельников стал его первым министром. За время его пребывания на этом посту сеть российских железных дорог увеличилась более чем на 7 тыс. км.

Мельников довольно тяжело воспринял разрешенную правительством продажу в 1868 г. магистрали Петербург—Москва в частное пользование Главному обществу российских железных дорог. В 1869 г. министр ушёл в отставку.

После завершения государственной службы Мельников на свои средства учредил в городе Любани Петропавловские богоугодные заведения: школу для детей железнодорожников, приют для девушек-сирот и богадельню для неимущих престарелых женщин, железнодорожных рабочих и служащих. Последние годы своей жизни учёный прожил на станции Любань. Накануне кончины он составил завещание, в котором указал, что все доходы от имущества, состоящего из дома в Петербурге, дачи в Любани и 30-ти тыс. рублей капитала, должны идти на содержание богоугодных заведений, открытых на его средства.

Павел Петрович Мельников умер в день своего 76-летия, 3 августа 1880 г., и был похоронен в Любани в храме Святых Петра и Павла, построенном по своему настоянию специально для железнодорожных служащих в 1867 году

В 2002 году на Комсомольской площади в Москве был заложен камень в основание памятника Петру Павловичу Мельникову, а 1 августа 2003 года состоялось торжественное открытие памятника первому министру путей сообщения России. В открытии памятника принимали участие железнодорожники со всех магистралей России. Памятник Павлу Мельникову работы скульптора Салавата Щербакова высотой более 4 метров отлит на заводе в подмосковном Жуковском на средства МПС России. С. Щербаков запечатлел Павла Мельникова в парадном мундире при всех орденах

**10 августа — 185 лет со дня рождения  
Александра Григорьевича Столетова, русского  
ученого-физика**



Будущий выдающийся русский физик Александр Григорьевич Столетов родился 10 августа 1839 года в городе Владимир. После окончания местной гимназии Александр Столетов поступает в Московский университет на физико-математический факультет, который окончил в 1860 году. В 1862–66 стажировался в Германии и Франции. Затем преподавал на кафедре теоретической и экспериментальной физики ИМУ. Защитил магистерскую диссертацию «Общая задача электростатики и приведение ее к простейшему случаю», затем — докторскую диссертацию «Исследование о функции намагничения мягкого железа», при работе над которой впервые применил метод тороида и баллистическое измерение намагниченности, установил наличие максимума магнитной восприимчивости (кривая Столетова), что положило начало изучению свойств ферромагнитных тел. Читал различные курсы по математической физике, физической географии и опытной физике. Основал школу русских физиков. Предложил утвердить единицу электрического сопротивления (ом) и эталон сопротивления. Провел ряд экспериментов по измерению величины отношения электромагнитных и электростатических единиц, получил значение, близкое к скорости света. Создал методику экспериментального исследования магнитных свойств материалов и электрического разряда в газах. Исследования Столетовым магнитных свойств железа легли в основу рациональных методов расчета электрических машин. Рассмотрел вопрос об инерционности

фототока и оценил его запаздывание по отношению к освещению в 0,001 с. Открыл прямо пропорциональную зависимость силы фототока от интенсивности падающего на фотокатод света (первый закон внешнего фотоэффекта, закон Столетова) и явление фотоэлектрического утомления — понижение чувствительности фотоэлемента со временем, обнаружил фототок насыщения, показал его независимость от потенциала. Исследовал явления внешнего фотоэффекта, создал первый фотоэлемент. Автор метода фотоэлектрического контроля интенсивности света. Основоположник количественных методов исследования фотоэффекта, предложил метод фотоэлектрического контроля интенсивности света. Изучал несамостоятельный газовый разряд, обнаружил постоянство отношения напряженности электрического поля к давлению газа при максимальном токе (константа Столетова), установил законы электрических разрядов в газах (эффект Столетова). Полученные Столетовым количественные результаты были использованы английским физиком Дж. Таунсендом при построении теории этих явлений. Исследовал критическое состояние вещества. Изучал влияние света на электрические разряды в газах (актиноэлектрические явления). Выявил экспериментальную сторону и установил основные законы этого явления. Открыл ток насыщения в газах; построил первый фотоэлемент, который назвал воздушным элементом.

Скончался А.Г. Столетов в г. Москве 15 мая 1896 года, похоронен во Владимире, на Князь-Владимирском (старом) кладбище.

Создав первую в России физическую лабораторию, основав школу физиков, сделав множество открытий, имеющих практические применения, Столетов по праву занимает почетное место в истории мировой науки. На основе изученного Столетовым явления фотоэффекта были созданы фотоэлементы, которые получили повсеместное применение. Вакуумная установка Столетова для изучения электрических явлений в разреженных газах

явилась прообразом электронной лампы, которая совершила подлинную революцию в электротехнике.

Таким способом, впервые в истории мировой физики, воспроизводилось явление фотоэлектрического тока. Благодаря великому русскому учёному Александру Григорьевичу Столетову, мир не только получил первый фотоэлемент, но и началось плодотворное изучение фотоэффекта.

Помимо сугубо теоретических знаний, это открытие изменило сам быт всего человечества. В начале XX века сразу несколько компаний начали продажу охранных систем на основе инфракрасных лучевых систем. В дальнейшем, на протяжении всего двадцатого столетия, принцип фотоэффекта находит своё применение во все новых и новых сферах: охрана, медицина, торговля, транспорт и многие другие направления деятельности человека. Одно открытие русского физика изменило сам принцип быта людей. Сделало его проще и безопаснее, дало совершенно новые возможности, как в работе, так и в досуге. Открытие фотоэлемента — событие, которое действительно изменило вектор развития последующей науки.

С наследием Столетова сталкивается буквально каждый человек на Земле каждый день: когда расплачивается в магазине, едет на автомобиле, включает свой компьютер. Более того, в наше время, когда все больше говорят об альтернативных источниках энергии, не загрязняющих окружающую среду, и многие предлагают более массово использовать солнечные электростанции для выработки энергии, опять же, стоит добрым словом вспомнить Александра Григорьевича Столетова, потому что без его открытия, такая конструкция, как солнечная электростанция, попросту, не могла бы функционировать. Таким образом, открытие русского гения несет людям благо даже столетие спустя. Все это заслуга Александра Григорьевича Столетова — великого русского учёного, обуздавшего свет и опередившего время.

## **19 августа — 185 лет со дня открытия Пулковской обсерватории**



Пулковская обсерватория была учреждена указом императора Николая I от 19 июня 1838 г. Построена в окрестностях Санкт-Петербурга (ныне — Московский район города), на северном холме Пулковских высот (75 м над уровнем моря).

Торжественное открытие научного учреждения состоялось 19 августа 1839 г. Первым директором обсерватория стал инициатор ее создания, астроном, академик Петербургской академии наук Василий Струве.

В конце XIX — начале XX в. в Пулково был проведен целый ряд исследований, на основе которых сделаны такие астрономические открытия, как определение скорости вращения больших планет, экспериментальное подтверждение фрагментарности колец Сатурна, исследования дифференциального вращения Солнца, астрофизические исследования планеты Марс и ряд других.

В обсерватории работали астрономы Отто Струве (сын основателя обсерватории), Федор Бредихин, Аристарх Белопольский, Борис Герасимович, Гавриил Тихов и др. Здесь сложилась Пулковская научная школа.

Пулковскими учеными издавались звездные каталоги, которые лежали в основе навигации и картографии. За создание точнейших звездных каталогов фундаментальных звезд в 1865, 1885, 1905 и 1930 гг. обсерватория именовалась «астрономической столицей мира».

С 1840-х гг. до 1920-х гг. Пулковский меридиан (меридианная дорожка), проходящий через центр главного здания обсерватории,

использовался в качестве нулевого меридиана для отсчета географических долгот на картах Российской империи (в 1920-х гг. СССР окончательно перешел на стандартную географическую систему координат на основе Гринвичского меридиана).

В 1920 г. в Пулково была создана служба точного времени, в 1932 г. организована служба изучения Солнца.

Во время Великой Отечественной войны обсерватория была разрушена. После войны восстановлена и открыта 21 мая 1954 г.

Обсерватория имеет почти два десятка телескопов. Основные инструменты — Большой Пулковский радиотелескоп (установлен в 1956 г.), 26-дюймовый рефрактор (1954), нормальный астрограф (1893), зенит-телескоп Фрейберга-Кондратьева ЗТФ-135 (1904), автоматический зеркальный астрограф ЗА-320 (1997), горизонтальный солнечный телескоп АЦУ-5 (1965).

С 2011 г. Главная (Пулковская) астрономическая обсерватория Российской академии наук (ГАО РАН) является структурным подразделением академии на правах института и входит в Отделение физических наук. Филиалы обсерватории — горные астрономические станции — расположены в Ставропольском крае (Кисловодск) и Карачаево-Черкесской Республике. Научная библиотека, которая была создана в 1839 г. В.Я. Струве, включает 232254 единиц хранения. В штате обсерватории по состоянию на 2020 год состоят 263 человека, в том числе 98 научных сотрудников, из них 47 кандидатов и 25 докторов наук.

Научная деятельность ГАО охватывает практически все приоритетные направления фундаментальных и прикладных исследований современной астрономии: астрофизика, физика Солнца, радиоастрономия, астрометрия, небесная механика. Также обсерватория занимается космическими исследованиями, астрономическим приборостроением и автоматизацией научных исследований.

В 1990 г. Пулковская обсерватория была включена в список Всемирного наследия ЮНЕСКО (как часть исторического центра Санкт-Петербурга и связанных с ним комплексов памятников), в

1997 г. — в Государственный свод особо ценных объектов культурного наследия народов РФ.

В честь Пулковской обсерватории назван астероид 762 Pulcova, открытый Григорием Неуйминым 9 марта 1913 г. В 2008 г. ученым советом ГАО учреждена памятная медаль им. В.Я. Струве, которой награждаются российские и зарубежные ученые и специалисты, государственные и общественные деятели, научные учреждения и организации.

В 2014 году правительство Санкт-Петербурга выдало разрешение на застройку территории Пулковской обсерватории. Менее чем в километре от нее было запланировано строительство ЖК «Планетоград». Реакцией стало сопротивление ученых и градозащитников. Дважды — в районном и городском суде — им удалось отстоять свою позицию. Однако в 2018 году Верховный суд РФ встал на сторону застройщиков. Изначально проект ЖК состоял из четырех очередей общей площадью 1,4 млн. кв. м жилья. Однако, в результате застройщик Setl City отказался от строительства трех очередей, сократив площадь проекта с 239 до 58 га. В урезанном варианте осталось 335 тыс. кв. м жилья, два детских сада и две школы.

На сегодня ситуация просто заморожена. С одной стороны, Куйбышевский районный суд приостановил действие разрешения на строительство первой очереди жилого комплекса «Планетоград», с другой — девелопер не сомневается, что решение будет оспорено и стройка продолжится. Это будет означать, что вслед за Московской и некоторыми европейскими обсерваториями Пулковская окажется в условиях засветки от городского освещения. Это сделает невозможным получать точные данные о положении более чем половины видимых сегодня звезд.